

學電單車，並不單只是「一個」動作或舉動，而是可以拆開成不同的微小動作，分開學習及練習，才可以更有效率，令練習更有針對性。本課程我們會從原理講起，先講解電單車的基本結構，讓你日後學得清清楚楚。

除了觀看課堂影片，你也可以：



讀好 輝Sir Facebook
獲得最新的優惠、活動

<https://www.facebook.com/faisirmotorbike/>



訂閱 輝Sir Youtube頻道
獲得最新的影片資訊

<https://www.youtube.com/faisirmotorbike>



加入輝Sir學生限定私人群組
遇到疑難，可以隨時向輝 Sir發問，更可和同學們交流，認識你的未來「車友」！

<https://bit.ly/31PNevl>

棍波電單車左邊部件



左牛角：離合器(極力子)

棍波電單車左邊部件



左前方：Pass燈按鈕

棍波電單車左邊部件



棍波電單車左邊部件



棍波電單車左邊部件



左右指揮燈
(方向燈)

響安

棍波電單車右邊部件



右牛角：頭煞車（前Brake）

棍波電單車右邊部件

扭油筒



棍波電單車右邊部件

車頭大燈 細燈 關燈



撻車按鈕

棍波電單車左腳部件



波棍

腳踏

棍波電單車右腳部件



電單車車頭部件



車頭大燈

方向燈(指揮燈)

電單車前方部件

轉數表表示車的轉數，同學可留意各個波段相應的轉數區域。



電單車後方部件

指揮燈用作發出轉向指示，尾燈應該長期亮起，用來向後車展示你的存在和距離。

在煞車時，尾燈內的煞車燈會亮起，比原本尾燈更加光亮，提醒後車你正在收慢。



電單車下後方部件

用作固定車輛的大架和側架。

留意：並不是每部電單車都一定有大架！



自動波電單車左方部件

自動波電單車與一般棍波電單車不同，自動波電單車左邊牛角並不是極力子，而是尾煞。



自動波左邊牛角：尾煞（後Brake）

自動波電單車右方部件

與一般棍波電單車一樣，自動波電單車右邊牛角是頭煞。

自動波右邊牛角：頭煞（前Brake）



車燈顏色

在國際交通慣例下，黃色燈號代表有訊息要留意，所以左右指揮燈、死火燈、以及道路維修車輛都會閃黃燈；

紅燈表示，你與該車以相同方向行駛；**白燈**即表示，該車與你以相同方向移動，所以車頭為白燈，迎面對頭車一樣用**白燈**，而私家車倒後時的燈號亦為白色。



煞車燈(Brake燈)

Brake燈的敏感程度亦需留意，太敏感或太遲鈍都會影響安全，考試有機會因此不合格。

如果brake燈太敏感，輕輕接觸煞車就亮著燈，發出錯誤訊息，後車會誤會你想收慢煞車；

如果太遲鈍，大力踩Brake但無燈，到你想煞車時，後車有機會收制不及。



反光牌

車身前及車身後都應該要有反光牌，使其他駕駛者容易察覺並留意自己。

以下是電單車的**反光牌**法例要求：

| 反光體的數目 | 反光體的橫向位置 | 反光體的縱向位置 | 反光體反光面積最高部分離地面的最大高度 | 反光體反光面積最低部分離地面的最小高度 |
|--------|------------|-----------------|---------------------|---------------------|
| 1 | 在車輛的中心綫或右側 | 離車輛尾端不超過 500 毫米 | 1.1 米 | 380 毫米 |

調校倒後鏡要訣 (1) : 先坐好後調校

以本身駕駛的姿勢調校，位置才真正切合你的駕駛需要。不要前傾身體去校鏡，因為調校完後，你會發現駕駛時完全不能看清後面同側邊。



調校倒後鏡要訣（2）：鏡的位置

口訣：天一半、地一半、膊頭三份一。

用平路路面為準，以路面消失水平線為分界，將鏡分開一半；左右則以自己膊頭佔三分之一為基準，將鏡左中右分為三分，就可同時觀察後面與側面。而實際操作需要視乎鏡大小、弧度、自己身形等等，再作微調。

