

黃紙大揭秘（常犯錯誤）

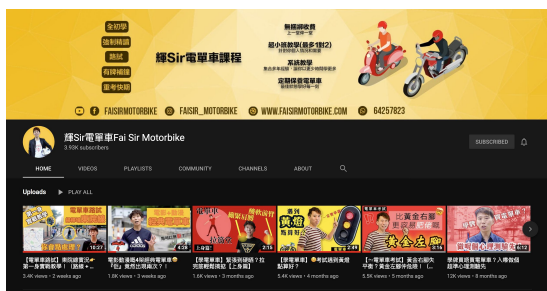
「黃紙」即考試成績表，
記錄你考試時的輕微／嚴重錯誤。
要知道考試時哪些行為會被評為錯誤，
首先就要知道「黃紙」上有的內容。
今堂將會為你講解「黃紙」！

除了觀看課堂影片，你也可以：



追蹤輝Sir Facebook
獲得最新的優惠、活動

<https://www.youtube.com/faisirmotorbike>



訂閱輝Sir Youtube頻道
獲得最新的影片資訊

<https://www.youtube.com/faisirmotorbike>



加入輝Sir學生限定私人群組
隨時發問，暢所欲言和同學們交流
認識你的未來「車友」！

<https://bit.ly/31PNevl>

黃紙大揭秘（常犯錯誤）

黃紙

黃紙即駕駛考試成績表，記錄你在考試時所犯的錯誤，分為輕微及嚴重錯誤。

同一個錯誤犯第三次輕微錯誤等於一個嚴重錯誤，一個嚴重錯誤就足以令你考試不及格。

所謂輕微或嚴重由考牌官判斷，考生不能自行判斷。

同一樣錯誤，不同情況下可以有不同後果。

所以如果知道自己有某種壞習慣，就要盡全力去改，避免任何錯誤。



“與其賽後檢討，不如考試前就理解好遊戲規則，及早避免犯錯。以下幾個經常出現的「罪狀」，你又是否真的明白？”

黃紙大揭秘（常犯錯誤）

未有查看交通情況

為什麼有「望鏡擰頭」都會犯這項？因為查看交通情況不只是「查看」！查看完之後要有適當的判斷及反應，才表示你有真正查看過。

駕駛時，無時無刻要查看周圍的狀況。

特別出路口、轉線等要額外做得更足。
透過做足打燈望鏡擰頭，去觀察和確認情況。

常犯錯誤：

- (1) 交戲，有做擰頭動作但其實無認真查看。
- (2) 查看後明明得知不安全，但繼續如常駕駛，等於沒有查看過一樣。望完要預計有機會出唔到。

黃紙大揭秘（常犯錯誤）

空波滑行

在空波的情況下駕駛車輛，就是空波滑行。不論任何波段，揸實極力子、任由電單車滑行，或者利用車輛尚餘的動力，在空波繼續行駛都可視作空波滑行。

空波情況下行駛沒有動力，遇上突發情況就會難以作出反應，以空波行駛是非常危險。

緊記臨停車前兩個車位預早轉一波，完整放開極力子，以一波行駛，停車前先再揸實極力子。

吊極力子不算空波滑行，但如果長期無故吊極力子就有機會會被剔「離合器控制不當」。

常犯錯誤：

(1) 臨停車前，二波轉一波，無放開離合器，以空波滑行一段距離。二波轉一波，但從沒有放開離合器。其實你從未入一波，你是二波轉空波。

(2) 轉波後遲遲不放開離合器，行駛一段才放開。

黃紙大揭秘（常犯錯誤）

警覺性及判斷力弱

未能理解其他人發出的訊息。

道路明明清楚暢通，係又停唔係又停。

例如：前車打定死火燈、慢慢行駛，明確告訴其他車輛他將會停車或持續慢駛，但你依然貼著他慢車行駛。

常犯錯誤：

(1) 不論遇到任何情況，都選擇停車等候，發放混亂信息予其他道路使用者。

(2) 有車輛在你前面停車，打死火燈等人，你卻打算等他離開，而不是切線或越過障礙物離開，反應判斷力弱。

黃紙大揭秘（常犯錯誤）

未能調整車速以配合交通情況

黃紙上沒有列明要以45km/h行駛或一定要上三波，車速和波段應視乎路面情況、車的狀況（轉數）。

不只是因為車快就上波，車慢就落波，轉波是因應電單車的反應及路面情況決定。例如一定速度下，車高轉、嘈、震便該上波；反之無力、快將死火，這些情況就應該落波。

常犯錯誤：

(1) 誤信謠言，明明路面擠塞，你車速和轉速不夠，卻強行轉3波。

(2) 路面暢順無阻，卻以低波低速行駛。

黃紙大揭秘（常犯錯誤）

開車前準備不足

和考官示意準備好開始考試，但卻準備不足。

常犯錯誤：

- (1) 沒有起側架。
- (2) 沒有開大燈。
- (3) 無戴頭盔、頭盔帶未扣好。



“ 視力測試開始就拎住頭盔，就能確保自己上車時會戴頭盔啦！ ”