

學習駕駛電單車的第一個難關就是順暢地開車，「開車」都包含幾個技巧，今堂將會拆解「開車」成幾個小動作，逐一擊破！

除了觀看課堂影片，你也可以：



讀好 輝Sir Facebook
獲得最新的優惠、活動

<https://www.facebook.com/faisirmotorbike/>



訂閱 輝Sir Youtube頻道
獲得最新的影片資訊

<https://www.youtube.com/faisirmotorbike>



加入輝Sir學生限定私人群組
遇到疑難，可以隨時向輝 Sir發問，
更可和同學們交流，認識你的未來
「車友」！

<https://bit.ly/31PNevl>

順利開車兩個重點動作：

定油 + 尋找摩擦點

定油

- 起步時，油門切忌大幅度變化。
- 能夠精細地運用油門，你便可以控制到動力輸出，起步更加穩定。

注意事項

- 正常駕駛不應看著儀錶板，所以定油不應該依賴儀表板。
- 你可以透過電單車的各种反應來判斷油門幅度，例如聲音和震動。

定油招數一：用手掌肌肉控制

使用手掌的肌肉「搓」油門，操作時手腕基本上不會大幅度移動，否則駕駛時電單車會有多餘的前後擺動，更難控制得好！



定油招數二：指量法

將手指放在牛角上，形成一把尺固定手腕，限制自己右手扭動的幅度。



定油招數三：扭油前手背與前臂成一直線

手腕位置太高或太低都會難以控制扭門，當扭油時扭過油門虛位並感受到有阻力時，才算是開始加油，而開始加油前手背與前臂成一直線可以令扭油幅度更自如。



輝Sir建議:

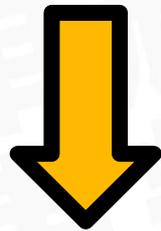
先嘗試使用方法一(用手掌肌肉控制)油門,更能學到箇中巧妙,真正透過微細調整肌肉操控到油門;如果方法一效果不理想,才考慮用指量法。

第二個開車動作：尋找摩擦點

尋找摩擦點 - 「快 - 定 - 慢」三部曲

快

快放離合器到摩擦點



定

定住摩擦點



慢

慢放餘下離合器

尋找摩擦點注意事項

- 太快鬆開離合器超過摩擦點，齒輪會高速碰撞，導致電單車前後「chok」，甚至會聽到金屬碰撞聲。
- 摩擦點停留太久會傷車，考試時更有機會因「離合器控制不當」而不合格。

將各小動作組合實際操作：

1. 停車右腳踩住腳煞



將各小動作組合實際操作：

2. 微微定油



將各小動作組合實際操作：

3. 快找摩擦點並定住



將各小動作組合實際操作：

4. 微微補油，定住油門，並鬆開腳煞。



將各小動作組合實際操作：

5. 定住摩擦點，行駛半個至一個電單車位的距離。



將各小動作組合實際操作：

6. 慢慢放開餘下的離合器



電單車開車貼士(1):平衡

開車的時候，當電單車有動力的時候才將腳放上腳踏。當車有一定速度時，自然會拉直車身並提供平衡力。

如果電單車擺動大而導致落腳，考試時更會因「失去平衡」而不合格。

電單車開車貼士(2):適應不同車輛

每部電單車的煞車、油門、離合器都有不同，當熟習原理和加緊練習後，駕駛不同電單車一樣輕鬆自如。

練車時亦要避免只用同一部車，最少要有兩手準備。如果習慣用的車故障或損壞，突然坐上另一部完全陌生電單車的時候，就更難好好練習。

電單車開車貼士(3): 檢視自己基本姿勢

當做開車動作時感覺辛苦或困難時，應該檢視自己的每一個細微基本駕駛姿勢，例如手掌肌肉運用正確，但肩膊、手踭翹起，一樣會令你**不能**順暢控制油門！



電單車開車貼士(4): 步驟微細動作

多留意每個步驟微細動作，例如完全放開摩擦點時需補微微補油門，因為當引擎轉數不對應時，便會令車身前後擺動，甚至很大機會死火。當轉高或轉低波的時間不吻合，做足所有微細動作可以預防車身多餘的擺動。

實戰練習方法

定油練習方法

練習定油

- 專注油門，減少其他變數，棍波可以先入空波或拿著離合器、自動波可以拿著尾煞。
- 右手用最微細的幅度控制油門，可以同時觀察轉數錶針的上落幅度會否過大、過快。
- 應盡量避免轉數錶針不穩定的浮動。



摩擦點練習方法

練習找摩擦點

- 不要架起大架，先在在平地練習，才能容易感受電單車在摩擦點時的動力變化
- 記住「快、定、慢」三部曲，可以逐一練習，例如從拿著極力子開始，不停快放尋找摩擦點，不斷循環練習第一步「快」
- 在學車選車時，多嘗試不同電單車，很快可以克服車輛之間的差異

